

Var: I

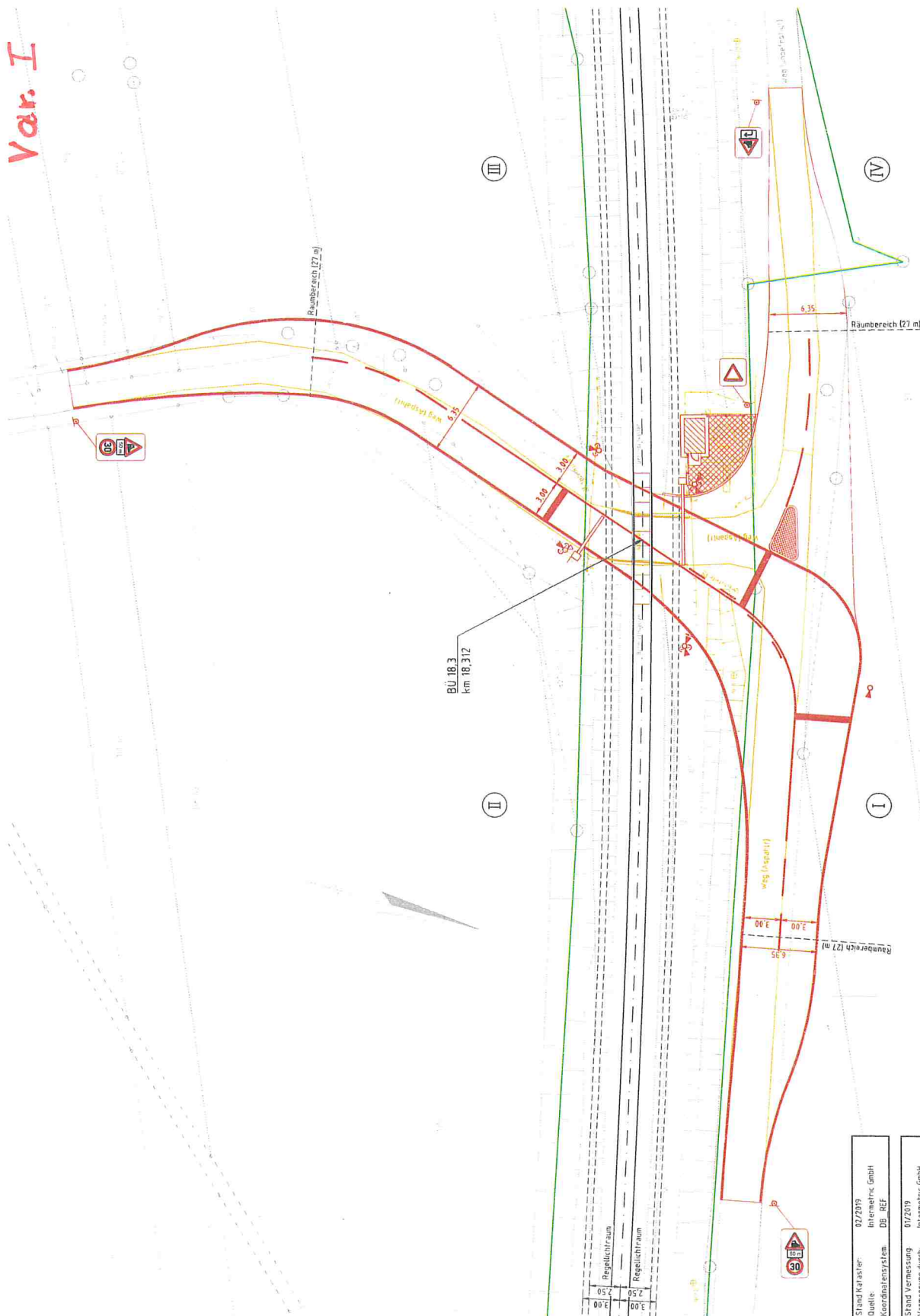
Legende:

	Bestand
	Flurrücklagen
	Grenze OB Netz AG
	Neubau
	Rückbau
	Lehrzeichen (S.) an Normalmast mit Freileitung
	Lehrzeichen (S.) an Normalmast mit Anlenkungsleitung
	Fußgängerüberweg und Akustik (L.)
	Antrieb (A.) mit Schienenbaum
	Verkehrszeichen
	BU-Befestigung (STP-All)
	Befestigungshaus mit Traufstreifen
	Mast
	Leitplanke
	Geländer
	Rasengitterstrebe
	Pflaster

Variante 1 - Erneuerung des Bahnübergangs mit VLZ

Planungsparameter:

- Entfall der Ampfschranke
- Neuerichtung einer rechteckgestützten BUSA mit Lichtschranke
- Geschwindigkeit des Straßenverkehrs gem. AST 30 km/h
- Fahrbahnbereitstellung auf min. 6,35 m innerhalb der 30 km/h
- Bemessungsfahrzeuge: Traktor mit 2 Anhängern
- Berücksichtigung des einmündenden Feldweges in Q1
- Abänderung eines vorgeschalteten Lichtzeichens in Q1
- Aufhebung der Einmündung für Begegnungsverkehr
- Neuerichtung Schallhausschranke in QIV einschließlich

[illegible]

Stand Kalender-	02/2019
Quelle:	Intermetric GmbH
Koordinatensystem	DB REF

Das Kataster wurde grafisch eingepasst und ist zur Maßentnahme nicht geeignet. Aktualität und Lagegenauigkeit können nicht garantiert werden.

Var. II

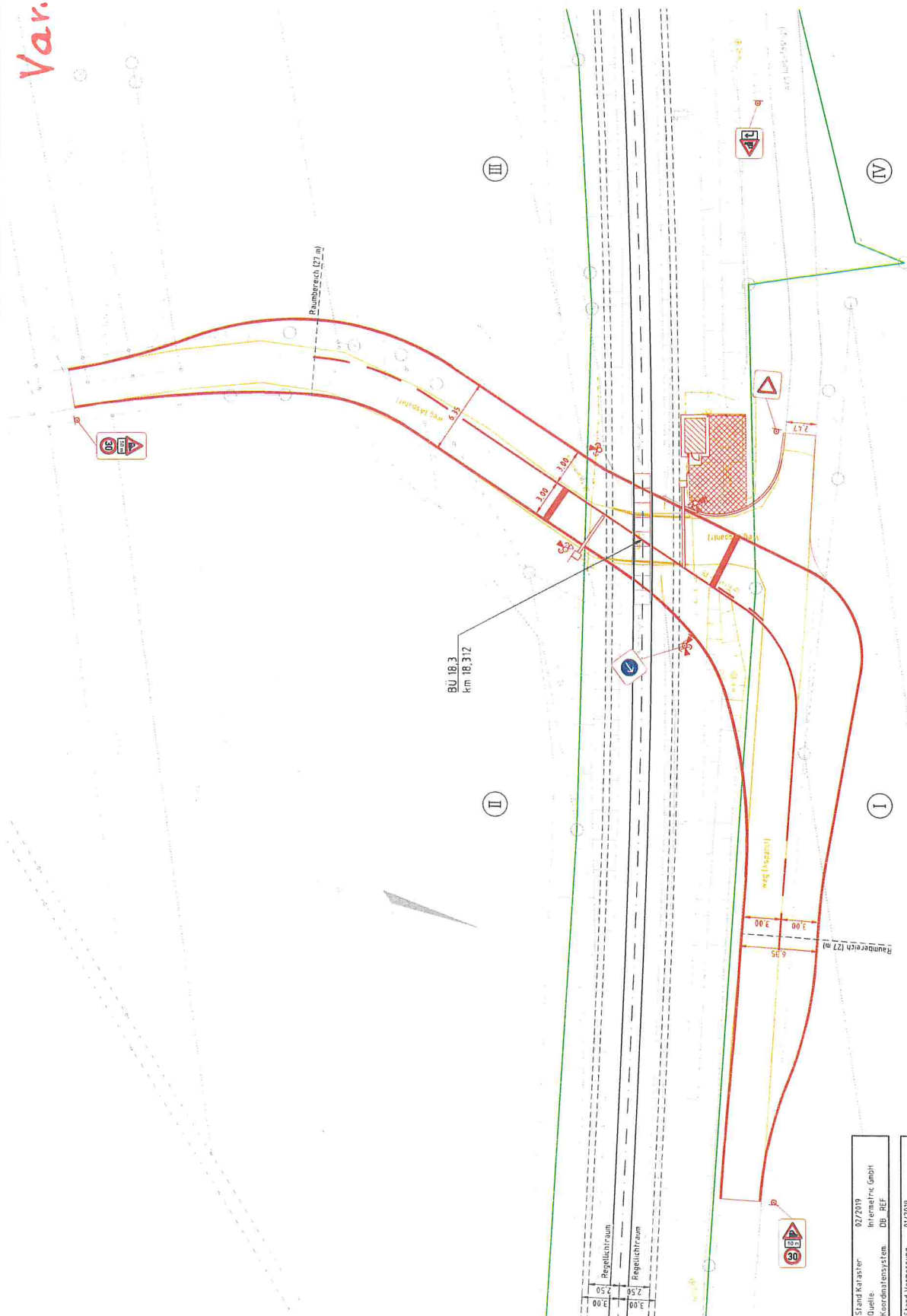
Legende:

Bestand	Flurtafelzeichen	Grenze DB Netz AG	Neubau	Rückbau	Lehrzeichen (S.) am Normalmast mit Pfeil	Lehrzeichen (S.) am Normalmast mit Antriebspfeil	Fußgängerstuhlzugel und Akustik (L.)	Antrieb (A.) mit Schienenbaum	Verkehrszeichen	BU-Befestigung (STRAß)	Befestigungshaus mit Traufstreifen	Mast	Lehrplanke	Geländer	Rasengitterstange
															

Variante 2 - Erneuerung des Bahnübergangs mit Anordnung

Planungsparameter

- **Entfall der Anrufschranke**
 - Neuerrichtung einer rechtsmöglichten BUS mit Licht
 - Geschwindigkeit des Straßenvorkehlens gem. ASt 30 km/h
 - Fahrbahnbreiterung auf min. 6,35 m innerhalb der R
 - Bemessungsfahrzeug: Traktor mit 2 Anhängern
 - Berücksichtigung des einmündenden Feldweges in d
 - Verbot des Linksabwiegens für von B kommende F
 - Neuerrichtung d. Halteausstrander in d. IV erschließen



Stand Charakter- Quelle:	02/2019 InterMetric GmbH DB_REF
Koordinatensystem:	
Stand Vermessung:	01/2019
Vermessung durch:	InterMetric GmbH
Koordinatensystem:	DB_REF
DB_REF	DB_REF

Das Kataster wurde grafisch eingepasst und ist zur Haftentnahme nicht geeignet
 Qualität und Lagegenauigkeit können nicht garantiert werden

[illegible]