

Dokumentation Befahrung

Vulkanschleifen

Die Streckenprüfung erfolgte am 13.06.2018 und 17.07.2018 mit dem Fahrrad

Teilnehmer: Michael Teusch (Sweco GmbH)

Folgende Punkte mit Prüf- bzw. Handlungsbedarf wurden dabei festgehalten (vgl. auch DIN A3-Karte mit Lokalisierung der einzelnen Punkte):

Die aufgeführten Punkte wurden hinsichtlich ihrer Dringlichkeit bewertet und nach dem Ampelprinzip eingestuft:

- Rot: hohe Dringlichkeit bei der Beseitigung von möglichen Gefahrenstellen für Radfahrer. Eine HBR-Beschilderung kann nur nach Beseitigung der Mängel aufgestellt werden.
- Gelb: Führung möglich, bauliche Verbesserungen zur Optimierung erforderlich
- Grün: Prüfung der StVO-Beschilderung erforderlich, Komfortverbesserungen am Weg wünschenswert
- Blau: Vorschläge zu Alternativführungen

Die Dokumentation ist folgendermaßen gegliedert:

- Punkte 1 – 57: Vulkanschleife, beginnend in Andernach gegen den Uhrzeigersinn
- Punkte 58 – 63: Querverbindung Mendig
- Punkte 64 – 77: Anbindung Laacher See
- Punkte 78 – 83: Anbindung Römerbergwerk Meurin

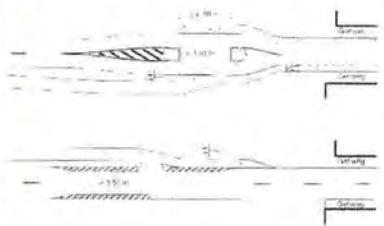
Hinweis: Der nachträglich erteilte Prüfungsauftrag zur Rauschermühle in der VG Pellenz ist in dieser Dokumentation noch nicht berücksichtigt und wird gesondert nachgereicht.

Streckenlängen:

- Vulkanschleifen inkl. Querverbindungen: 58 km
- Anbindung Laacher See: 6,7 km
- Anbindung Römerbergwerk Meurin: 1,6 km
- Anbindung Stadt Mayen: 2,8 km

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
1	StVO/ Führung	<u>Andernach: Aktienstraße</u> Umständliche Radwegeführung mit Querung der Aktienstraße in Fahrtrichtung Zentrum/Bf. Andernach Handlungsbedarf: Radfahrer sollten auf der Aktienstraße in Richtung KVP weiterfahren, Anpassung der StVO prüfen Hinweis: Dieser Punkt wurde bereits bei einem Vor-Ort-Termin am 14.02.2018 mit der Stadt thematisiert.	Stadt Andernach	
2	StVO/ StVO- Beschilderung	<u>Andernach: Wendehammer Klingelswiese</u> Weg in Richtung Andernach-Zentrum nicht für den Radverkehr freigegeben. Handlungsbedarf: Prüfung Freigabe für den Radverkehr	Stadt Andernach	
3	Wege- belag/ Ober- flächenbe- schaffen- heit	<u>Andernach: Kirchberg/ Deubach</u> Radfahrer queren an dieser Stelle die Straße „Kirchberg“. Der Übergang zwischen Straße und straßenbegleitendem Radweg ist geschottert, der Randstein zur Fahrbahn nicht ausreichend abgesenkt. Handlungsbedarf: Befestigung der Fläche zwischen Fahrbahn und Radweg, Nullabsenkung der Fahrbahnbegrenzung an dieser Stelle.	Stadt Andernach	

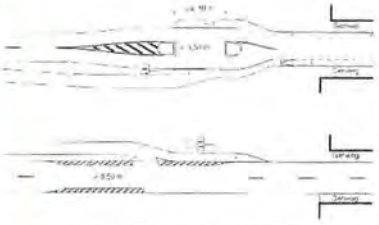
Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
4	Wegequa- lität	<u>Andernach: Radweg zwischen L 116 und Kirchberg</u> Stellenweise stark verschmutzter Radweg. Lockeres, rutschiges Material auf der Fahrbahn stellt für Radfahrer ein Gefahrenpotenzial dar. Handlungsbedarf: Reinigung der Fahrbahn	Stadt Anderna ch	
5	Befahr- barkeit/ Hindernis	<u>Andernach: Abzweig Radweg von L 116</u> Mittig im Verkehrsraum aufgestellter Sperrpfosten, Sperrpfosten nicht ausreichend erkennbar, da die rot-weiße Markierung verblasst ist. Handlungsbedarf: Prüfung Erforderlichkeit Sperrpfosten. Sperrpfosten ausreichend erkennbar gestalten. Siehe auch Rundschreiben des LBM RLP vom 21.09.2010 zum Thema Überquerungsstellen	Stadt Anderna ch	
6	Ober- flächenbe- schaffen- heit	<u>Andernach: Radweg parallel L 116</u> Vegetation schränkt den Verkehrsraum für Radfahrer bei einer Wegebreite von ca. 2 m weiter ein. Handlungsbedarf: regelmäßiger Vegetationsschnitt und regelmäßige Reinigung des Weges.	Stadt Anderna ch	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
7	Befahr- barkeit/ Hindernis	<u>Andernach-Eich: Wirtschaftsweg zwischen L 116 und K 58</u> Weg in Richtung Eich nicht für den Radverkehr freigegeben, wohl aber für Mofas. In Gegenrichtung ist die Freigabe für Radfahrer erfolgt. Handlungsbedarf: Prüfung der Freigabezeichen für den Radverkehr.	Stadt Anderna ch	
8	Wege- belag/ Ober- flächenbe- schaffen- heit	<u>Andernach-Eich: Wirtschaftsweg zwischen L 116 und K 58</u> Im Randbereich des Asphaltweges ist die Oberfläche stellenweise brüchig und uneben. Es gibt mehrere Schlaglöcher. Handlungsbedarf: punktuelle Verbesserung der Wegeoberfläche.	Stadt Anderna ch	
9	Wege- belag/ Ober- flächenbe- schaffen- heit	<u>Andernach-Eich: K 58 / In der Wenk</u> Radfahrer in Richtung Eich nutzen den vorhandenen Geh- und Radweg an der K 58 bis zur Einmündung der Straße „In der Wiese“. Ab hier folgt die Führung im Mischverkehr. Der Übergang vom Radweg auf die Fahrbahn ist für Radfahrer aufgrund des Bordsteins nicht komfortabel. Handlungsbedarf: sicherer Übergang vom Radweg auf die Fahrbahn. Vgl. ERA Bild 81 	Stadt Anderna ch	 

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
10	Verkehrs- sicherheit	<u>Andernach-Eich: „Im Breitholz“</u> Die Straße liegt innerhalb der OD (Tempo 50). Bei der Befahrung wurden hohe Geschwindigkeiten der Kfz beobachtet. Für den Abbiegevorgang in Richtung Andernach ist die Sicht durch eine Zaunanlage eingeschränkt. Handlungsbedarf: Prüfung, ob der Zaun zurückgesetzt werden kann um die Sichtverhältnisse zu verbessern. Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen für den Kfz-Verkehr prüfen.	Stadt Ander- nach	
11	Verkehrs- sicherheit/ Wegebe- lag	<u>Nickenich: Lavagrube / Werks- gelände</u> Streckenführung erfolgt über Werks- gelände (Geschwindig- keitsbeschränkung 10 km/h): Sturzgefahr durch Lavaschotter auf der Asphaltdecke, Brems- schwelle durch Schotter schlecht erkennbar und teilweise defekt. Liegt hier eine Nutzungsverein- barung mit dem Eigentümer vor? Wie ist hier die Verkehrssi- cherungspflicht geregelt? Handlungsbedarf: Abstimmung mit Eigentümer über verkehrssi- chernde Maßnahmen	VG Pellenz	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
12	Befahr- barkeit/ Hindernis	<u>Nickenich: Wendehammer „Auf dem Teich“</u> (Zu) eng gestellte Umlaufsperrern werden von Radfahrern seitlich umfahren. Die Umlaufsperrern entsprechen in Abstand und Ausführung nicht den Anforderungen (vgl. ERA 2010, Kap. 11.1.10). Behelfskonstruktion aufgrund fehlender Bordsteinabsenkung vorhanden. Vegetation verringert die theoretisch vorhandene nutzbare Wegbreite. Handlungsbedarf: Prüfung Erforderlichkeit Umlaufsperrern (vgl. Rundschreiben LBM) Komfortablere Ausgestaltung des Übergangs mit abgesenkten Bordsteinen. Vegetation regelmäßig zurückschneiden und Weg regelmäßig reinigen	VG Pellenz	
13	Sicherheit	<u>Nickenich: Querung L 118</u> Mittelinsel ist für Radfahrer unzureichend, da nur eine Breite von 2,00m vorhanden ist (Regelbreite: 3,50m). Der verschwenkte Verlauf in beide Fahrtrichtungen erschweren ein zügiges Verlassen der Fahrbahn. Schmutz/ Steine/ Vegetation engen den Verkehrsraum für den Radfahrer zusätzlich ein und erhöhen das Gefahrenpotenzial. Handlungsbedarf: Prüfung verkehrssichernder Maßnahmen vor Ort. Regelmäßige Reinigung	Land (L118) DTV: 6.370 Kfz/24h Zugel. Km/h: 70	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
14	Befahr- barkeit	<u>L 118/ 119 zwischen Nickenich und Kruft</u> Die Breite des benutzungspflichtigen Geh- und Radwegs an der Landesstraße beträgt 2,00m (Regelmaß: 2,50m). Diese wird aufgrund von Verschmutzung/Vegetation in manchen Abschnitten nochmal verringert. Handlungsbedarf: Prüfung weiterer verkehrssichernder Maßnahmen für den Radverkehr prüfen, regelmäßige Reinigung des Weges	Land (L118) DTV: 6.370 Kfz/24h	
15	Befahr- barkeit	<u>Brücke L 119 über A 61</u> Benutzungspflichtiger Zweirichtungsradweg bei einer Wegebreite von ca. 1,80m auf der Brücke. Engstelle bei Begegnungsverkehr. Handlungsbedarf: Hinweis auf Engstelle für Radfahrer – gegenseitige Rücksichtnahme erforderlich.	Land (L 119)	
16	Führung, Sicherheit	<u>Kruft: Ortseingang, Nickenicher Str.</u> Übergang zwischen freier Strecke und Ortsdurchfahrt. Ende des Radwegs, Beginn der Mitführung auf der Fahrbahn. An dieser Stelle fehlt eine klare Führung für Radfahrer. Handlungsbedarf: Kennzeichnung zur Regelung des Übergangs (Aufstellfläche, Bodenmarkierungen für Fußgänger und Radfahrer etc.) Vgl. ERA 2010, Bild 81	VG Pellenz	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				
17	Sicher- heit, Nut- zungskon- flikt	<u>Nickenich: Wirtschaftsweg zwi- schen B 256 und A 61</u> Abschnitt mit Lkw-Werksverkehr (Steinbruch) Begegnungsverkehr Lkw- Radverkehr Handlungsbedarf: Ergänzende StVO-Kennzeichnung prüfen, um die Sicherheit der Radfahrer zu gewährleisten.	VG Pellenz	
18	Sicher- heit, StVO- Beschilder- ung Wegebe- lag	<u>Mendig: K 53 östlich Kreisver- kehr</u> Übergang Wirtschaftsweg / Mit- führung auf Kreisstraße. Die Radfahrer werden ca. 100m auf der Kreisstraße und im Kreis- verkehr mitgeführt. Keine Ein- bzw. Ausleitung auf die K 53 Auto-Fahrer ohne Hinweis auf (querende) Radfahrer Unebener Wegebelaag im Kreu- zungsbereich, Verschmutzung (Split, rolliges Material) Handlungsbedarf: Einleitung bzw. Ausleitung durch Boden- markierungen und Piktogramme Prüfung Anordnung VZ 138 (Radfahrer) Verbesserungen Wegebelaag Regelmäßige Reinigung	VG Mendig, Kreis (K 53) DTV: 5.472 Kfz/24h	 

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
19	Führung, Sicherheit	<u>Mendig: Brauerstraße</u> Benutzungspflichtiger 2-Richtungs-Radweg (VZ 240) (Breite < 2,5 m). Gemeinsame Nutzung mit Fußgängern möglicherweise konfliktträchtig. VZ in Gegenrichtung ist zugewachsen. Verschmutzte Wegeoberfläche (Split) Handlungsbedarf: Aufhebung der Benutzungspflicht für Radfahrer in beiden Richtungen prüfen. Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn erscheint unproblematisch.	VG Mendig	 
20	StVO/StV O- Beschilderung	<u>Mendig: Kreuzung Laacher-See-Straße mit Brauerstraße</u> Benutzungspflichtiger 2-Richtungsradweg (VZ 240) in der Brauerstraße Wegebreite < 2 m Unzulässige Kombination von HBR-Schildern mit StVO Handlungsbedarf: Aufhebung der Benutzungspflicht bei linkem Radweg prüfen. Radfahrer sollten hier die Fahrbahn benutzen.	VG Mendig	 

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				
21	Führung	Mendig, <i>Laacher-See-Straße</i> Unklare Führung für Radfahrer in der Laacher See-Straße. Handlungsbedarf: Radfahrer auf der Fahrbahn mitführen. Kennzeichnung Gehweg. Prüfbedarf.	VG Mendig	 
22	Wegezu- stand, Wegebe- lag/Oberfl- ächenbe- schaffen- heit	<u>Mendig: Lange Kaul</u> Schotterweg, tlw. wenig befestigt mit Schlaglöchern Kante am Übergang zwischen Schotterweg und Asphalt der Kaplan-Schlicker-Straße Handlungsbedarf: Verbesserung der Wegebeschaffenheit.		

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				
23	Führung	<u>Obermendig: St. Florinsstraße, Laacher Straße, Hummesgasse</u> Umständliche Führung in Obermendig. Vorschlag: Änderung der Streckenführung durch die Hauptstraße, als direktere Verbindung (rot gestrichelt).	VG Mendig	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
24	StVO/ StVO- Beschilderung	<u>Obermendig: Abzweig Andres Geflügelhof</u> Weg nicht für den Radverkehr freigegeben Handlungsbedarf: Prüfung Freigabe für den Radverkehr	VG Mendig	
25	Wegebe- lag/Oberfl ächenbe- schaffen- heit	<u>Verbindungsweg Men- dig/Kottenheim</u> Einzelne tiefe Schlaglöcher im Asphaltweg (Sturzgefahr) Handlungsbedarf: Beseitigung der Schlaglöcher	VG Mendig	
26	Wegebe- lag/Oberfl ächenbe- schaffen- heit	<u>Verbindungsweg Men- dig/Kottenheim</u> Asphaltdecke brüchig Einzelne tiefe Schlaglöcher im Asphaltweg (Sturzgefahr) Handlungsbedarf: Beseitigung der Schlaglöcher	VG Vorderei fel	
27	StVO/ StVO- Beschilderung	<u>Kottenheim: Bahnunterführung Richtung Mendig</u> Weg nicht für den Radverkehr freigegeben Empfehlung: Prüfung Freigabe für den Radverkehr	VG Vorderei fel	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
28	Strecken- führung, Sicherheit	<u>Mayen-Kottenheim: Abschnitt zwischen K 21 (Mayen) und K 20 (Kottenheim)</u> Variante 1 (bisherige Planung, durchgezogene Linie) Forstweg, überwiegend mit Schotterbelag, im Offenland asphaltierter Wirtschaftsweg Zwischen dem Sportplatz und dem südlichen Verknüpfungspunkt der beiden Varianten befindet sich eine Steigung/Gefälle mit mehr als 12% Dieses Teilstück ist nicht gefahrlos befahrbar. Als Alternative bietet sich eine Variante weiter westlich an (rot gestrichelt). Dieses Teilstück führt über gut ausgebaute, geschotterte Forstwege und asphaltierte Wirtschaftswege im Offenland. Die Steigungsverhältnisse sind über den gesamten Teilabschnitt moderater und gut zu befahren. Die Alternativvariante hat HBR-Qualität. Handlungsbedarf: Anpassung der Streckenführung über die westliche Alternative.	VG Vordereifel	  

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
29	Wegebrei- te	Kottenheimer Weg, zwischen den Steinbrüchen Vegetation verringert sukzessive die nutzbare Wegebreite Handlungsbedarf: Regelmäßiger Rückschnitt der Vegetation bis zur Zaunanlage (dabei sollten auch über den Zaun ragende Äste zurückgeschnitten werden)	Stadt Mayen	
30	Befahr- barkeit, Hindernis, StVO/ StVO- Beschilderung	Mayen: Querung K 21, Forstweg Richtung Kottenheim Schranke ohne geeignete Umfahrmöglichkeit, Weg ist lt. StVO für jeglichen Verkehr gesperrt Handlungsbedarf: Prüfung Erforderlichkeit Schranke bzw. Umbau mit befahrbarer Umgehung Prüfung Freigabe für den Radverkehr und Anpassung der StVO-Beschilderung	Stadt Mayen	
31	Sicherheit	Mayen: Querung K 21 auf Höhe Kottenheimer Weg Der LBM hat die Möglichkeit zur Anlage einer Querungshilfe geprüft. Der Bau einer Querungshilfe ist möglich und wird von Seiten aller Beteiligten befürwortet Handlungsbedarf: Festlegung weiterer Schritte mit dem LBM Cochem	LBM (K 21)	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
32	Vegetati- on Vulkan- parkroute (VPR)	<u>Mayen: Maifeld-Radweg im Bereich Ostbahnhof</u> In den Weg hineinragende Vegeta- tion schränkt die Verkehrsraum erheblich ein. Handlungsbedarf: Vegetation komplett bis zum Zaun zurückschneiden	Stadt Mayen	
33	Sicherheit VPR	<u>Mayen: Maifeld-Radweg an der Unterführung „Am Wasserturm“</u> Geländer defekt – Verletzungs- gefahr. Handlungsbedarf: Reparatur Geländer, evtl. Bo- denmarkierung anbringen, da sich hier die verfügbare Ver- kehrsfläche gegenüber dem Tunnelquerschnitt verringert	Stadt Mayen	
34	Sicherheit VPR	<u>Mayen: Maifeldradweg auf Höhe der B 262 Ausfahrt zur L 98 bzw. K 26</u> Geländer instabil Handlungsbedarf: Prüfung Stabilität bzw. Erforder- lichkeit Geländer	Stadt Mayen	
35	Befahr- barkeit, Sicherheit VPR	<u>Mayen: Schnittpunkt Gottlieb- Daimler-Straße mit Maifeldrad- weg (unter der Brücke B 262)</u> 2 Sperrpfosten, unauffällige Leitplanke innerhalb der kürzes- ten Linienführung Handlungsbedarf: Prüfung Erforderlichkeit Sperr- pfosten Leitplanke ausreichend erkenn- bar gestalten	Stadt Mayen	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
36	Befahr- barkeit, Sicherheit VPR	Mayen: <u>Gottlieb-Daimler-Straße</u> Sperrpfosten mittig in der Ver- kehrsfläche, ungesicherte Find- linge Handlungsbedarf: Prüfung Erforderlichkeit Sperr- pfosten + Findlinge Bei zwingender Erforderlichkeit: Findlinge durch Sperrpfosten ersetzen.	Stadt Mayen	
37	Sicher- heit, Oberflä- che VPR	Mayen: <u>Parallelweg zur B 262 (Otto-Hahn-Straße)</u> Schlagloch !!! Längskante an den Rändern des Asphaltbelags Handlungsbedarf: Wegebelag kurzfristig verbes- sern (aktuell hohe Sturzgefahr)	Stadt Mayen	 
38	Führung, Eindeuti- ge Orien- tierung VPR	Kottenheim: <u>Unterführung B 262, Mitführung K 20 (Kotten- heimer Straße)</u> Die Kreisstraße muss in Rich- tung Thür 2x gequert werden. Dies muss aus der Beschilder- ung deutlich hervorgehen. VZ 205 (Vorfahrt gewähren) aus Richtung Kottenheim nicht vor- handen. Aus Richtung Mayen ist VZ 205 vorhanden. Handlungsbedarf: Prüfung der StVO-Ausstattung - VZ 138 (Radverkehr) vorhanden?	VG Vorderei fel DTV: 1.344 Kfz/24h	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
39	Befahr- bar- keit/Hinde- rnis	<u>Kottenheim: Wendehammer „Gewerbepark Kottenheim“</u> Keine Bordsteinabsenkung Handlungsbedarf: Niveauglei- che Absenkung der Bordsteine zur Komfortverbesserung.	VG Vorderei- fel	
40	Beschilde- rung/Orie- ntierung VPR	<u>Kottenheim: Wirtschaftsweg an der Anschlussstelle B 262 / B 256</u> Orientierung nicht möglich, HBR-Pfosten umgefahren (noch vorhanden) Handlungsbedarf: HBR- Beschilderung ersetzen.	VG Vorderei- fel	
41	Sicherheit VPR	<u>Thür: Überquerung Thürer Bach</u> Unzureichende Erkennbarkeit des Geländers und befahrbarer Wegebereich Handlungsbedarf: Prüfung, ob das Gelände auffälliger gestal- tet werden kann, Prüfung Er- kennbarkeit des befahrbaren Wegebereichs (evtl. mit Boden- markierungen verbessern)	VG Mendig	
42	Wegebe- lag/Oberfl- ächenbe- schaffen- heit VPR	<u>Thür: Wirtschaftsweg entlang Thürer Bach (westlich der L 113)</u> Unebener Wegebelag durch Wurzelaufbrüche/ Belagsenkung Handlungsbedarf: Verbesse- rung der Wegeoberfläche, ggf. Hinweis auf Unebenheiten.	VG Mendig	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				
43	Wegebe- lag/Oberfl ächenbe- schaffen- heit VPR	<u>Thür: Schotterweg durch Thürer Wiesen</u> Unebener Wegebelag, Schlag- löcher, Regenwasser bleibt auf dem Weg stehen Handlungsbedarf: Punktuelle Verbesserung der Wegeoberflä- che. Ggf. Einschränkung der Nutzung durch schwere Fahr- zeuge prüfen.	VG Mendig	
44	Sicher- heit, We- gebe- lag/Oberfl ächenbe- schaffen- heit VPR	<u>Thür: Übergang über Thürer Bach</u> Schlaglöcher im Brückenbereich Handlungsbedarf: Verbesse- rung der Wegeoberfläche mit Beseitigung der Schlaglöcher	VG Mendig	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
45	Wegebe- lag/Oberfl ächenbe- schaffen- heit VPR	<u>Mendig-Flugplatz: Einmündung Schotterweg auf ehemalige Kreisstraße</u> Schlagloch im Kreuzungs- /Kurvenbereich (Übergang Schotter/Asphalt) Handlungsbedarf: Verbesse- rung der Wegeoberfläche mit Beseitigung der Schlaglöcher	VG Mendig	
46	Wegebe- lag/Oberfl ächenbe- schaffen- heit VPR	<u>Mendig Klärwerk: Brücke über Thürer Bach</u> Schlaglöcher im Brückenbereich Handlungsbedarf: Verbesse- rung der Wegeoberfläche mit Beseitigung der Schlaglöcher	VG Mendig	
47	Wegebe- lag VPR	<u>Kruft: Wirtschaftsweg westlich K 52, südlich Kruft</u> Ausgeschwemmtes Lockermate- rial auf der Asphaltdecke im Kurvenbereich, Rutschgefahr Handlungsbedarf: Reinigung des Kreuzungsbereichs	VG Pellenz	
48	Füh- rung/Lenk ung, Ori- entierung VPR	<u>Kruft: Ortseingang K 52 (Ocht- endunger Straße)</u> Radweg endet am Ortseingang. Kein geregelter Übergang an der Schnittstelle Radweg Ende / Mitführung auf Kreisstraße vor- handen. Handlungsbedarf: Bessere Aus- und Einleitung des Rad- verkehrs prüfen (vgl. ERA) Ergänzende HBR-Beschilderung hilfreich.	VG Pellenz	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				
49	Befahr- barkeit, Hindernis VPR	Plaidt: Ochtendunger Straße, Bushaltestelle Nettebrücke Unzureichende, unkomfortable Bordsteinabsenkung Halbschranken als Hindernisse im Fahrweg und ungesicherter Findling an der Umfahrung Handlungsbedarf: Niveauglei- che Absenkung der Bordsteine. Prüfung Erforderlichkeit der beiden Halbschranken, Beseiti- gung des Findlings neben den Schranken.	VG Pellenz	 
50	Sicherheit VPR	Plaidt: <u>Brücke im Rauscher Park nahe Mühlenstraße/ Altenheim</u> Seitliche Begrenzungsmauer der Brücke nur schwer erkennbar, keine seitlichen Anschlüsse vorhanden Handlungsbedarf: Prüfung Absturzsicherung + Prüfung seitliche Anschlüsse	VG Pellenz	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
51 a	Sicher- heit, We- gebreite VPR	<u>Plaidt: Rauscherstraße, südlich Regionale Schule Pellenz</u> Ungesicherter Findling im Kurvenbereich, schlecht erkennbar, v.a. bei hoch stehender Vegetation Seitenbereiche des Weges sind stellenweise zugewachsen. Handlungsbedarf: Beseitigung des Findlings, Seitenbereiche regelmäßig pflegen.	VG Pellenz	
51 b	Wegebe- lag/Oberfl- ächenbe- schaffen- heit VPR	<u>Miesenheim: Gut Nettehammer</u> Asphaltdecke an einigen Stellen uneben mit Schlaglöchern und „geflickten“ Stellen Handlungsbedarf: Verbesserung der Wegeoberfläche	Stadt Anderna ch	
52	Sicher- heit, Oberfl- ächenbe- schaffen- heit VPR	<u>Miesenheim: Gut Nettehammer (Verbindung „Am weißen Haus“)</u> Grobe Kante am Übergang zwischen Asphalt und abzweigenden Schotterweg. Handlungsbedarf: Herstellung eines sicheren Übergangs an der Stelle und Beseitigung der Kante.	Stadt Anderna ch	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
53	Wegebe- lag/Oberfl ächenbe- schaffen- heit Pflege Wegrän- der VPR	<u>Weg zwischen Miesenheim und Andernach entlang der Nette südlich B 9</u> Unebene Wegeoberfläche mit Wasseransammlungen Vegetation ragt seitlich in den Weg hinein und verringert die nutzbare Wegebreite Handlungsbedarf: Verbesserung der Wegeoberfläche einschließlich Entwässerung, regelmäßiger Rückschnitt der Vegetation.	Stadt Andernach	
54	StVO/ StVO- Beschilderung Nette- Obst- Radrunde (NOR)	<u>Andernach: Stadionstraße Richtung Unterführung K 47</u> Freigabe für Radverkehr fehlt Handlungsbedarf: Freigabe für Radverkehr prüfen.	Stadt Andernach	

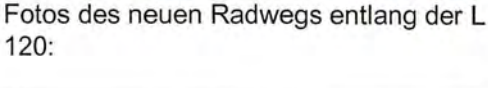
Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
55	Hindernis, Wegebe- lag NOR	<u>Andernach: Bassenheimer Weg</u> Schranke im Verkehrsraum, ungesicherte Findlinge im Sei- tenbereich. Asphaltoberfläche uneben (Längs- und Querrinnen) Handlungsbedarf: Prüfung Erforderlichkeit Schranke & Findlinge, stellenweise Verbes- serung der Wegeoberfläche	Stadt Anderna ch	
56	Führung, Orientie- rung NOR	<u>Andernach: Übergang Bassen- heimer Weg auf Stadionstraße</u> Unklare Verkehrsführung für den Radverkehr am Übergang zur Mitführung auf der Stadionstra- ße. Der Radverkehr wird mittels HBR auf den Gehweg gelenkt. Handlungsbedarf: Verdeutli- chung der Ein- und Ausleitung des Radverkehrs mit Boden- markierungen/ Radpiktogram- men oder ergänzende HBR- Beschilderung.	Stadt Anderna ch	
57	Sicher- heit, StVO/ StVO- Beschilde- rung NOR	<u>Andernach: Breite Straße, Schil- lering, Stadionstraße</u> Richtungsbezogener, benut- zungspflichtiger Radweg entlang der „Breite Straße“, „Schil- lering“, „Stadionstraße“, mehrere Gefahrenpunkte durch Einmün- dungen, Längsparken direkt am Radweg (aufgehende Türen etc.), zugestellter Radweg (sie- he Foto) etc.	Stadt Anderna ch	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
		Vgl. Hinweis eines Bürgers vom 26.6.2018 an LBM RLP, weitergeleitet am 27.6. an Stadt Andernach. Handlungsbedarf: Möglichkeiten zur Verbesserung der Situation für Radfahrer prüfen – gilt für beide Richtungen.		

Querverbindung Mendig				
58	StVO/ StVO- Beschilderung	<u>Mendig: Abzweig von Brauerstraße auf Höhe des Wohnmobil-Stellplatzes</u> Weg nicht für den Radverkehr freigegeben (auch in Gegenrichtung) Ungesicherte Findlinge direkt am Wegrand Handlungsbedarf: Prüfung Freigabe für den Radverkehr (auch in Gegenrichtung) Prüfung Erforderlichkeit Findlinge	VG Mendig	 
59	Wegebelag/Oberflächenbeschaffenheit	<u>Mendig: Verbindung Brauerstraße – Auf Stürmerisch</u> Schotterweg mit einzelnen Asphaltflecken, einzelne Schlaglöcher Handlungsbedarf: Verbesserung der Wegeoberfläche	VG Mendig	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				
60	StVO/StV O- Beschilderung	<u>Mendig, St. Barbarastraße</u> Einbahnstraße nicht für Radverkehr freigegeben Handlungsbedarf: Prüfung Freigabe für Radverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraße	VG Mendig	
	Streckenführung	<u>Mendig: Zentrum</u> In Abhängigkeit der Umsetzbarkeit der Punkte 22 und 61 könnte eine Führung über die bereits beschilderte Strecke (Heidenstockstr./Poststraße) erfolgen. Handlungsbedarf: Klärung der Streckenführung	VG Mendig	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
61	StVO/ StVO- Beschilderung	<u>Mendig, Bahnstraße (L 113)</u> Richtungsbezogene Führung, benutzungspflichtiger Radweg (VZ 241), Bäume zwischen Radweg und Gehweg, Breite tlw. < 1 m, Absenkungen an Grundstückseinfahrten, Einfahrten zu Gewergrundstücken, Querung von einmündenden Straße ohne Absenkung der Bordsteine Handlungsbedarf: Prüfung Aufhebung der Benutzungspflicht, Kennzeichnung Gehweg „Radfahrer frei“, Führung im Mischverkehr Furtmarkierungen an Einmündungen ergänzen	Land (L 113) DTV: 7.372 Kfz/24h	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
62	Sicher- heit, Ori- entierung, StVO/ StVO- Beschild- erung	<u>Mendig: Bahnstraße (L 113), Höhe Einmündung Siemens- straße</u> Radweg südlich der L 113 en- det, Zusammenführung mit Ge- genrichtung nördlich der L 113, Tiefe der Querungshilfe < 2 m, kein VZ 240 in Richtung B 256 auf der nördlichen Seite der L 113 vorhanden, Orientierung schwierig Querung einmündende Straßen (<i>Siemensstraße, Robert-Bosch- Straße</i>) ohne Klarheit, wer Vor- fahrt hat (Radfahrer oder Kfz- Verkehr) Handlungsbedarf: Prüfung Ausführung Querungshilfe, Prü- fung Mitführung der Radfahrer auf der Fahrbahn der L 113 bis zur Querung B 256 Verbesserung der Orientierung durch Bodenmarkierungen (Richtungspfeile + Piktogram- me)	Land (L 113) DTV: 7.372 Kfz/24h	   
63	Strecken- alternative	<u>Mendig-Flugplatz: Kreuzung B 256 / L 120 bis Anschluss an Vulkanparkroute</u>		Fotos des neuen Radwegs entlang der L 120: 

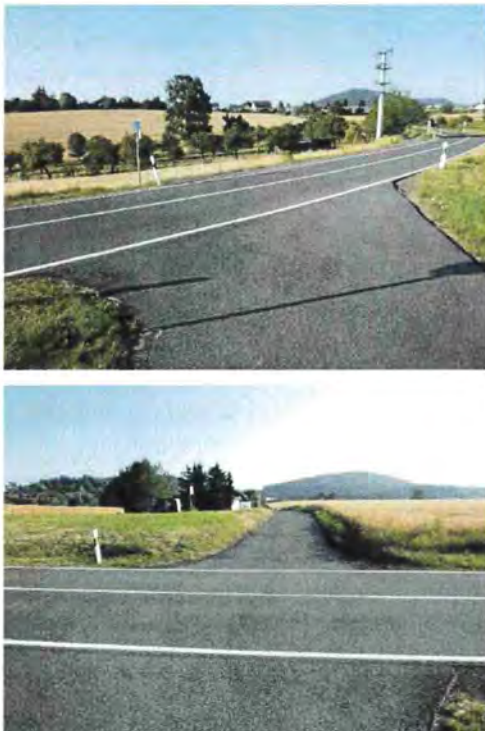
Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
		Vorschlag zur Änderung der Streckenführung:  Alternativ zur vorgeschlagenen Route entlang der B 256 und entlang des Kelbaches sollte die aktuell HBR-beschilderte Strecke entlang der L 120 (asphaltierter Weg (mind. 2,50 m breit, beleuchtet)) für die Führung der Vulkanschleifen gewählt werden.		   Fotos entlang der B 256 und Wirtschaftsweg: 

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				

Anbindung Laacher See				
64	Befahr- barkeit	<u>Obermendig: Hochsteinstraße, Übergang in Parkanlage entlang Kellbach</u> Unkomfortabler Übergang we- gen mangelnder Bordsteinab- senkung Handlungsbedarf: Niveauglei- che Absenkung der Bordsteine	VG Mendig	
65	Befahr- barkeit, Mehr- fachnut- zung, Alternati- ve Füh- rung	<u>Obermendig: Wege in der Park- anlage entlang Kellbach</u> Weg wird eher als Spazierweg für Fußgänger genutzt. Konflikt- potenzial mit Fußgängern wird als hoch eingeschätzt. Tiefe Schotterung bei einer We- gebreite von ca. 1,70 m bis zum Pflasterstrand grundsätzlich zu schmal für gemeinsamen Geh- und Radweg. Handlungsbedarf: es wird empfohlen, den Radverkehr auf die parallel verlaufende Straße „Wasserschöpp“ zu verlegen (rot gestrichelt).	VG Mendig	 

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
66	Sicherheit	<u>Obermendig: Querung Kellbach/„Wasserschöpp“</u> Brückenrand unauffällig, keine seitliche Absturzsicherung Lockermaterial im Kurvenbereich auf dem Asphalt Handlungsbedarf: es wird empfohlen, den Radverkehr auf die Straße „Wasserschöpp“ zu verlegen.	VG Mendig	
67	Sicherheit	<u>Obermendig-Bell: Verbindungs- weg</u> Ausgeschwemmtes Lockermaterial auf Asphalt birgt Rutschgefahr. Ungesicherter Findling als Begrenzungs-Stein. Handlungsbedarf: Ursache für Ausschwemmung abstellen & Asphalt reinigen Prüfung Erforderlichkeit Begrenzungsstein	VG Mendig	 
68	Sicherheit, Wegebelag/Oberfläche	<u>Obermendig-Bell: Verbindungs- weg</u> Geschotterter Abschnitt mit stellenweise schlechter Wegequalität (Erosionsrinne, Schlaglöcher, seitliche Vegetation, Übergang zu Asphaltbereich mit hoher Kante) Handlungsbedarf: Verbesserung der Wegeoberfläche, Angleichung des Übergangs Asphalt/ Schotter	VG Mendig	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				
69	StVO/ StVO- Beschilderung Sicherheit, Führung	<u>Bell: Ortseingang L 82</u> Wirtschaftsweg nach Obermendig: Zusatzzeichen „Radfahrer frei“ verblasst und nicht mehr lesbar. Unklare Führung für Radfahrer in Richtung Bell. Ein Asphaltstreifen (1 m breit) ist bis OD Bell vorhanden. Kein Übergang zur Straße In Richtung Mendig muss sich der Radfahrer bei hohen Geschwindigkeiten der Kfz ohne Abbiegespur bzw. Querungshilfe auf der L 82 mitfahren bzw. links abbiegen Mitführung über L 82 ca. 150 m Handlungsbedarf: Klärung der Führung. Prüfung, ob weitere Maßnahmen zur sicheren Führung möglich sind. Verbreiterung des vorhandenen Gehwegs	LBM, L 82 DTV: 2.091 Kfz/24h	  

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
70	Führung	<u>Bell: Ortsausgang: L 82 (Wehrer Straße)</u> Keine Ein- bzw. Ausleitung von der Mitführung auf den seitlichen Weg (durchgezogene Linien) Handlungsbedarf: Ein- bzw. Ausleitung herstellen, klare Verkehrsführung	LBM, L 82	
71	Orientierung, Bodenmarkierung	<u>Nördlich Bell: Querung K 56</u> Durchgezogene Mittellinie an der Querungsstelle Handlungsbedarf: Prüfung der StVO (Markierung + Beschilderung)	LBM	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
72	Wegebe- lag/ Ober- flächen- beschaf- fenheit	<u>Nördlich Bell: Weg zwischen Bell und ehem. Naturkundemu- seum</u> Wurzelaufbruch im Seitenbe- reich Handlungsbedarf: Belag verbessern, zusätzlich Hinweis auf unebene Fahrbahn empfohlen	VG Mendig	
73	Wegebe- lag/ Ober- flächen- beschaf- fenheit	<u>Nördlich Bell: Weg zwischen Bell und ehem. Naturkundemu- seum</u> Einzelne erhebliche Wurzelauf- brüche über die gesamte Wege- breite, Gefahrenstelle für Rad- fahrer, da ansonsten der Weg gut und schnell befahren wer- den kann. Handlungsbedarf: Beseitigung der Unebenheit Fahrbahn regelmäßig reinigen	VG Mendig	
74	Wegebe- lag/ Ober- flächen- beschaf- fenheit	<u>Nördlich Bell: Weg zwischen Bell und ehem. Naturkundemu- seum</u> Einzelne erhebliche Wurzelauf- brüche über die gesamte Wege- breite, Gefahrenstelle für Rad- fahrer, da ansonsten der Weg gut und schnell befahren wer- den kann. Handlungsbedarf: Beseitigung der Unebenheit	VG Mendig	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
75	Wegebe- lag/ Ober- flächen- beschaf- fenheit	<u>Nördlich Bell: Weg zwischen Bell und ehem. Naturkundemu- seum</u> Abbruchkante (Längskante), alter Asphalt als Unterbau, Schlaglöcher Handlungsbedarf: Verbesse- rung der Wegeoberfläche	VG Mendig	
76	Wegebe- lag/ Ober- flächen- beschaf- fenheit	<u>Weg zwischen Bell und ehem. Naturkundemuseum</u> Lockermaterial am Übergang zwischen Schotterweg und As- phaltweg (Rutschgefahr) Handlungsbedarf: Übergangsbereich zwischen Schotter und Asphalt regelmä- ßig reinigen	VG Mendig	
77	Orientie- rung/ Weiterfüh- rung	<u>Maria Laach (K 70)</u> Weg endet ohne Orientierungs- möglichkeit an der K 70 Handlungsbedarf: Weiterführung der beschilderten Strecke bis zur Kirche Maria Laach über vorhandenen Wald- weg	VG Brohlthal	 

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				 

Anbindung Römerbergwerk Meurin				
78	Sicherheit HBR- beschildert	<u>Kretz: Weg parallel A 61</u> Kante mit Höhendifferenz zwischen Asphalt und Schotterbelag Handlungsbedarf: Übergang nivellieren	VG Pellenz	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
79	Sicher- heit, Oberflä- chenbe- schaffen- heit HBR- beschil- dert	<u>Kretz: Weg parallel A 61</u> Schotterbelag mit Erosionsrinne, Auswaschung, lockerer Grob- schotter, Rutschgefahr im Kur- venbereich Handlungsbedarf: Beseitigung der Auswaschungs- ursache (Wasserableitung), Herstellung ebene und befestig- te Feinschotterauflage	VG Pellenz	
80	Wegebe- lag/ Ober- flächen- beschaf- fenheit HBR- beschil- dert	<u>Kretz: Unterführung unter B 256</u> Übergang zwischen Schotter und Asphalt stark ausgewa- schen (Kante/ Höhenunter- schied) Wasserableitung in der Unter- führung nicht intakt (Gullydeckel zu hoch), unebener Kopfstein- pflasterbelag Handlungsbedarf: Wasserableitung verbessern, Höhenunterschied zwischen Schotter und Asphalt nivellieren, evtl. Hinweisschild „Unebene Fahrbahn“ aufstellen	VG Pellenz	

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
81	StVO/ StVO- Beschilderung HBR- beschildert	<u>Kretz: Mühlenstraße</u> Vegetation ragt ins Lichtraumprofil, aus Richtung Osten ist kein VZ 205 vorhanden (in Gegenrichtung schon) Vorfahrtssituation dadurch unklar Handlungsbedarf: Lichtraumprofil dauerhaft freistellen, Prüfung StVO-Beschilderung bzw. Vorfahrtsregelung	VG Pellenz	
82	Wegequalität	<u>Kretz: Weg parallel (nördlich B 256)</u> Querrinne über gesamte Wegebreite Handlungsbedarf: Da die Querrinne für die Wasserableitung erforderlich ist, sollte die Aufstellung von Hinweisschildern („Rinne“ o.ä.) in beide Richtungen geprüft werden		
83	Wegebreite, Wegebelag, Befahrbarkeit, Sicherheit HBR-beschildert	<u>Kretz: Pfadabschnitt zum Eingang Römerbergwerk</u> Ca. 250 m langer Pfadabschnitt mit naturnahem Untergrund (Erde, Gras), Steilstück und Zaundurchlass am Eingang Römerbergwerk Dieser Abschnitt ist im aktuellen Zustand nicht befahrbar. Im Herbst, Winter und Frühjahr ist der Zustand noch schlechter geeignet (selbst für schiebende Radfahrer) Handlungsbedarf: Wegeausbau	VG Pellenz	 

Nr.	Thema (Farbe = Einstufung)	Beschreibung	Zustän- digkeit	Foto
				

gez. Michael Teusch, Tobias Weiß-Bollin
08.08.2018

Vulkanschleifen mit Anbindungen

Geprüfte Strecken, HBR-Eignung

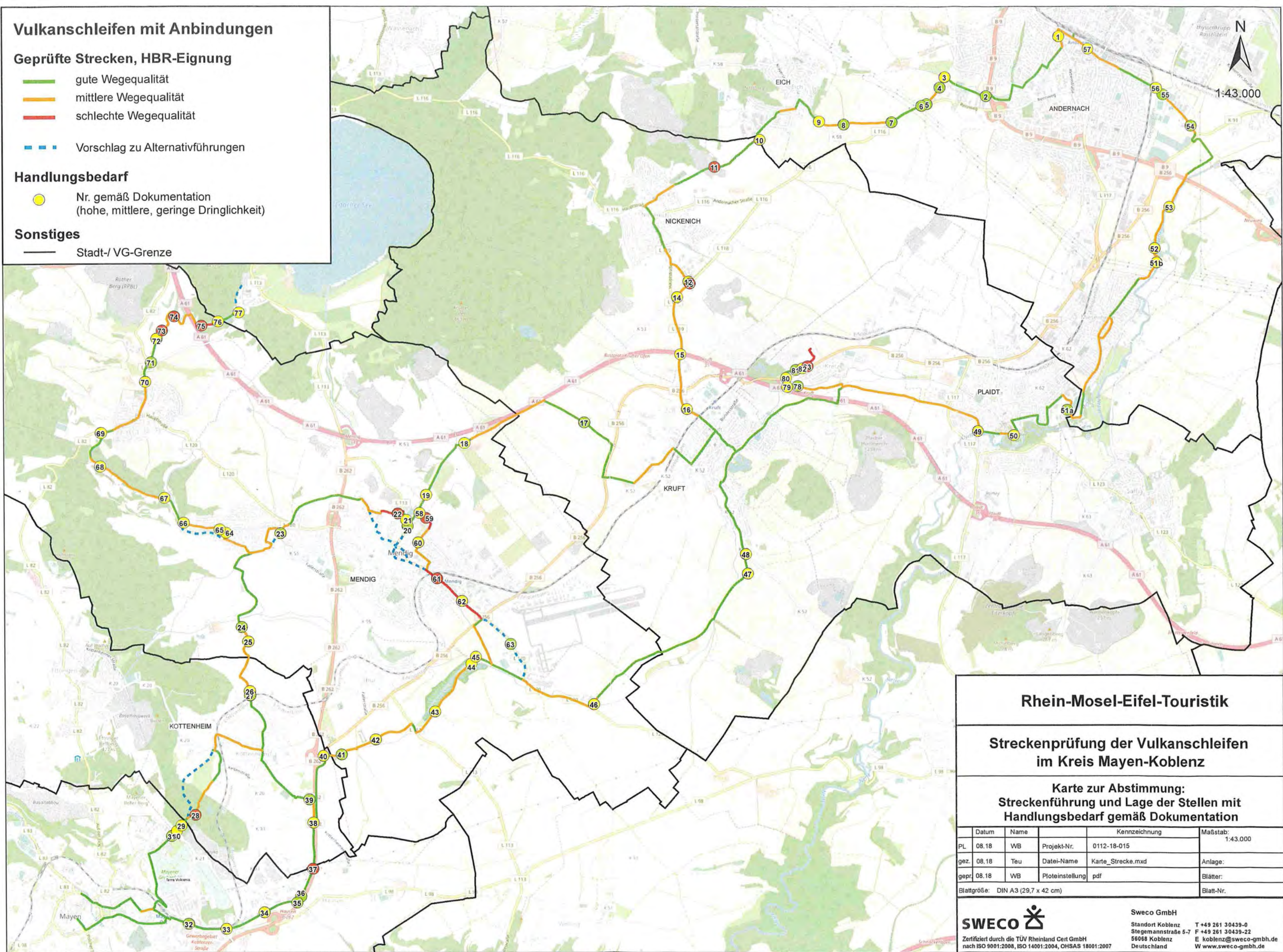
- gute Wegequalität
- mittlere Wegequalität
- schlechte Wegequalität
- - - Vorschlag zu Alternativführungen

Handlungsbedarf

- Nr. gemäß Dokumentation (hohe, mittlere, geringe Dringlichkeit)

Sonstiges

- Stadt-/ VG-Grenze



Rhein-Mosel-Eifel-Touristik

Streckenprüfung der Vulkanschleifen im Kreis Mayen-Koblenz

Karte zur Abstimmung: Streckenführung und Lage der Stellen mit Handlungsbedarf gemäß Dokumentation

	Datum	Name		Kennzeichnung	Maßstab:
PL	08.18	WB	Projekt-Nr.	0112-18-015	1:43.000
gez.	08.18	Teu	Datei-Name	Karte_Strecke.mxd	Anlage:
gepr.	08.18	WB	Ploteinstellung	pdf	Blätter:
Blattgröße: DIN A3 (29,7 x 42 cm)					Blatt-Nr.



Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH
nach ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007

Sweco GmbH

Standort Koblenz T +49 261 30439-0
Stegemannstraße 5-7 F +49 261 30439-22
56068 Koblenz E koblenz@sweco-gmbh.de
Deutschland W www.sweco-gmbh.de