

Gremium:	Sitzungsart:	Zuständigkeit:	Datum:
Hauptausschuss Mendig	öffentlich	Entscheidung	14.08.2018

Verfasser: Otmar Schüller	Fachbereich 2
----------------------------------	----------------------

Tagesordnung:

Verbesserung der Verkehrssituation im Bereich der unteren Pellenzstraße

Ausschließungsgründe nach § 22 GemO liegen für folgende Personen vor, so dass diese an der Beratung und Beschlussfassung nicht mitgewirkt haben:

Sachverhalt:

Es wird Bezug genommen auf die Sitzungen des Stadtrates vom 24.04.2018 sowie des Hauptausschusses am 17.04.2018.

Am 04.07.2018 fand in der unteren Pellenzstraße ein Ortstermin unter Beteiligung der Stadt Mendig, der Polizeiinspektion Mayen, sowie der Bauverwaltung und der Ordnungsbehörde der Verbandsgemeindeverwaltung statt.

Dabei wurde der Streckenabschnitt zwischen der Einmündung Ölmühle und dem Kreuzungsbereich Heidenstockstraße/Poststraße im Hinblick auf mögliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in Augenschein genommen.

Dabei wurde ein vorläufiger Maßnahmenkatalog für diesen unteren Bereich der Pellenzstraße erarbeitet, der folgende Vorschläge enthält:

- a) Abgefahrene 30 km/h-Markierungen
Die vorhandenen 30 km/h Fahrbahnmarkierungen sind teilweise so abgefahren, dass sie alsbald erneuert werden.
- b) Das bergaufwärts an Haus Nr. 64 (unterhalb Bäckerei Lempertz) vorhandene 50 km/h Verkehrszeichen wird ersatzlos entfernt.
- c) Die unterhalb der Einmündung Backeleyen vorhandene beidseitige Einengung hat sich nach übereinstimmender Einschätzung der Polizeiinspektion Mayen und der Ordnungsverwaltung ausdrücklich bewährt. Diese sogenannte „Flaschenhals-Verengung“ sollte deshalb möglichst erhalten werden.
- d) Weiter unterhalb sollen vor den Anwesen Haus-Nr. 51, Haus-Nr. 26 und Haus-Nr. 3 zunächst versuchsweise Fahrbahneinengungen angelegt werden.
- e) Im Jahre 2019 sollen zwei ortsfeste und eine mobile Geschwindigkeitsanzeigetafeln angeschafft und in der unteren Pellenzstraße installiert werden.
- f) Hinsichtlich des schwierigen Begegnungsverkehrs für die Busse des ÖPNV wurden erste Verhandlungen mit der Kreisverwaltung Mayen-Koblenz geführt. Vor dort wurde mitgeteilt, dass für die Zeit nach Fertigstellung des P+R-Parkplatzes nahe des Bahnhofs Niedermendig eine Taktung der Linienbusse ohne Begegnungsverkehr in der Pellenzstraße geplant werden kann.
- g) Bezüglich der Parksituation im Bereich der oberen Pellenzstraße, Ortseingang aus Richtung Bell, ist zu beachten, dass es sich hier um eine Landesstraße (L 120) handelt. Hier angedachte Maßnahmen müssen zunächst noch in einem Abstimmungsverfahren unter Beteiligung des Straßenbaulastträgers (LBM Cochem), der Kreisverwaltung Mayen-Koblenz und der Polizeiinspektion erörtert werden. Dieses Beteiligungsverfahren soll nach den Sommerferien angegangen werden.

Dieser Sitzungsvorlage ist ein Plan beigelegt, in dem die Örtlichkeiten zu c) und d) dargestellt sind.

Hinweis zur Finanzierung:

Beschlussvorschlag:

Der Hauptausschuss nimmt den vorgelegten Maßnahmenkatalog zur Verbesserung der Verkehrssituation und zur Senkung des Geschwindigkeitsniveaus im unteren Bereich der Pellenzstraße zustimmend zur Kenntnis.

Die in Buchstabe d) des Maßnahmenkatalogs beschriebenen, wechselseitigen Fahrbahneinengungen sollen für einen Probezeitraum von mind. 2 Monaten versuchsweise angebracht werden, um deren Effektivität und Praxistauglichkeit zu überprüfen.

Im Jahre 2019 sollen für den Bereich der unteren Pellenzstraße zwei ortsfeste und eine mobile Geschwindigkeitsanzeigetafel angeschafft werden. Die hierfür benötigten Haushaltsmittel sollen in den Haushaltsplan 2019 eingestellt werden.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig
Zustimmungen
Ablehnung
Stimmenenthaltungen