

<b>Gremium:</b>	<b>Sitzungsart:</b>	<b>Zuständigkeit:</b>	<b>Datum:</b>
Stadtrat Mendig	öffentlich	Entscheidung	24.04.2018

<b>Verfasser:</b> Uwe Steuper	<b>Fachbereich 4</b>
-------------------------------	----------------------

### **Tagesordnung:**

#### **Auftragsvergabe für die Planungsleistungen zum Neubau einer P+R-Anlage am Bahnhof**

Ausschließungsgründe nach § 22 GemO liegen für folgende Personen vor, so dass diese an der Beratung und Beschlussfassung nicht mitgewirkt haben:

#### **Sachverhalt:**

Die Stadt Mendig hatte das Ing.-Büro Stadt-Land-Bahn, Boppard mit einer Machbarkeitsstudie zur Umgestaltung des Bahnhofsumfeldes beauftragt, da dieses Büro hinreichende Erfahrungen in der Stadtplanung in Verbindung mit dem Bahnbau (DB) und dem ÖPNV besitzt.

Die Stadt beabsichtigt, die Infrastruktur um den Bahnhof zu verbessern und somit aufzuwerten. Anhand von verschiedenen Varianten hat sich die Stadt inzwischen für die Option **1c** (Buswendeschleife und Park&Ride-Stellplätze am Stellwerk) ausgesprochen. Der hierfür erforderliche Grunderwerb des Bahngeländes wurde zwischenzeitlich vollzogen.

In diesem Zusammenhang plant die Deutsche Bahn (DB Netz) auch den vorhandenen Bahnsteig zu sanieren und um einen Außenbahnsteig mit Fußgängerquerung zu erweitern. Somit wäre eine kurze Anbindung zwischen den Parkplätzen, der neuen Bushaltestelle und dem Bahnhof gewährleistet. Im Rahmen der o.g. Umgestaltung sollen neben der Beleuchtung auch eine Ladeinfrastruktur für die E-Mobilität von E-Autos und E-Bikes geschaffen werden.

Um für diese umfangreiche Umgestaltung eine Landesförderung über die LBM Rheinland-Pfalz beantragen zu können, sind weitere Planungsschritte erforderlich.

Aufgrund der Machbarkeitsstudie und den umfangreichen Erfahrungen in der Schnittstelle zwischen der Bahn, Stadt und dem ÖPNV hat die Bauverwaltung bei dem Ing.-Büro Stadt-Land-Bahn ein Angebot über die Leistungsphasen 1-4 der HOAI mit einer Entwurfs- und Genehmigungsplanung eingeholt. Das Ing.-Büro hat ein auf Grundlage der HOAI reduziertes Angebot in Höhe von **43.922,98 €** -brutto- abgegeben.

#### **Hinweis zur Finanzierung:**

**Im Haushalt 2018 wurde lediglich ein vorsorglicher Ansatz für weitere Planungsleistungen in Höhe von 7.500,- € eingestellt.**

#### **Beschlussvorschlag:**

- a) Der Stadtrat beschließt den Planungsauftrag für die Leistungsphasen 1-4 an das Ing.-Büro Stadt-Land-Bahn, Boppard zum Angebotspreis von 43.922,98 € -brutto- zu vergeben.
- b) Der Stadtrat beschließt zudem die überplanmäßigen Ausgaben in Höhe von 36.422,98 €.

**Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig

Zustimmungen

Ablehnung

Stimmenenthaltungen